

【H24.4月版】【第一部】航空機構造設計者の育成

日		1	2	3	昼食休憩	4	5	6	7	8	h	場所	
		9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00			
4/11(水)	1 週間	1.航空機の概要 2.構造設計者の仕事 3.構造設計の流れ	4.設計基準	5.航空機の構造		5.航空機の構造	5.航空機の構造	5.航空機の構造	5.航空機の構造		7		
4/12(木)		6.構造材料	6.構造材料	17.部品加工・組立		17.部品加工・組立	17.部品加工・組立	17.部品加工・組立	17.部品加工・組立		7		
4/13(金)		9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)		9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)		7	
4/16(月)		9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)		9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)		7	
4/17(火)		11.締結	11.締結	12.継手強度		12.継手強度	12.継手強度	12.継手強度	12.継手強度	12.継手強度		7	
4/18(水)	2 週間	8.疲労強度	8.疲労強度	8.疲労強度		8.疲労強度	8.疲労強度	8.疲労強度	8.疲労強度		7		
4/19(木)		10.破壊モード	10.破壊モード	10.破壊モード		10.破壊モード	10.破壊モード	10.破壊モード	10.破壊モード		7		
4/20(金)		10.破壊モード	10.破壊モード	10.破壊モード		10.破壊モード	10.破壊モード	13.有限要素法	まとめ		7		
4/23(月)		7.複合材料	7.複合材料	7.複合材料		7.複合材料	18.その他	16.検査技術	16.検査技術		7		
4/24(火)		14.強度試験	15.図面	15.図面		15.図面	15.図面	テスト	テスト		7		

合計 70 (10日間)