

【H25.4月版】航空機構造設計中核人材の育成

| 日 | 曜日 | 1 | 2 | 3 | 昼食休憩 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | h | 場所 |
|-------|----|-------------------------------------|--------------|--------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|---|-------|
| | | 9:00 | 10:00 | 11:00 | | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | | |
| 4月4日 | 木 | 1.航空機の概要 2.構造設計者の仕事 3.構造設計の流れ | 4.設計基準 | 5.航空機の構造 | | 5.航空機の構造 | 5.航空機の構造 | 5.航空機の構造 | 5.航空機の構造 | | 7 | 306研修 |
| 4月5日 | 金 | 7.複合材料 | 7.複合材料 | 7.複合材料 | | 7.複合材料 | 18.その他 | 16.検査技術 | 16.検査技術 | | 7 | 306研修 |
| 4月10日 | 水 | 6.構造材料 | 6.構造材料 | 6.構造材料 | | 17.部品加工・組立 | 17.部品加工・組立 | 17.部品加工・組立 | 17.部品加工・組立 | | 7 | 306研修 |
| 4月11日 | 木 | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | | 7 | 306研修 |
| 4月12日 | 金 | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | 9.構造力学(材料力学) | | 7 | 306研修 |
| 4月15日 | 月 | 10.破壊モード | 10.破壊モード | 10.破壊モード | | 10.破壊モード | 10.破壊モード | 10.破壊モード | 10.破壊モード | | 7 | 306研修 |
| 4月16日 | 火 | 11.締結 | 11.締結 | 12.継手強度 | | 12.継手強度 | 12.継手強度 | 12.継手強度 | 12.継手強度 | | 7 | 306研修 |
| 4月17日 | 水 | 8.疲労強度 | 8.疲労強度 | 8.疲労強度 | | 8.疲労強度 | 8.疲労強度 | 8.疲労強度 | 8.疲労強度 | | 7 | 306研修 |
| 4月18日 | 木 | 12.継手強度 | 14.強度試験 | 14.強度試験 | | 15.図面 | 15.図面 | 15.図面 | 15.図面 | | 7 | 306研修 |
| 4月19日 | 金 | 10.破壊モード | 10.破壊モード | 10.破壊モード | | 13.有限要素法 | 18.有限要素法/まとめ | テスト | テスト | | 7 | 306研修 |

合計 70 (10日間)