

【H25.6月版】 航空機構造設計中核人材の育成

日	曜日	1	2	3	昼食休憩	4	5	6	7	8	h	場所
		9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00		
6月12日	水	1.航空機の概要 2.構造設計者の仕事 3.構造設計の流れ	4.設計基準	5.航空機の構造		5.航空機の構造	5.航空機の構造	5.航空機の構造	5.航空機の構造		7	306研修
6月13日	木	7.複合材料	7.複合材料	7.複合材料		7.複合材料	18.その他	16.検査技術	16.検査技術		7	306研修
6月14日	金	8.疲労強度	8.疲労強度	8.疲労強度		8.疲労強度	8.疲労強度	8.疲労強度	8.疲労強度		7	306研修
6月17日	月	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)		9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)		7	306研修
6月18日	火	11.締結	11.締結	12.継手強度		12.継手強度	12.継手強度	12.継手強度	12.継手強度		7	306研修
6月19日	水	6.構造材料	6.構造材料	6.構造材料		17.部品加工・組立	17.部品加工・組立	17.部品加工・組立	17.部品加工・組立		7	306研修
6月20日	木	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)		9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)	9.構造力学(材料力学)		7	306研修
6月21日	金	10.破壊モード	10.破壊モード	10.破壊モード		10.破壊モード	10.破壊モード	10.破壊モード	10.破壊モード		7	306研修
6月24日	月	10.破壊モード	10.破壊モード	10.破壊モード		10.破壊モード	10.破壊モード	13.有限要素法	18.有限要素法/まとめ		7	306研修
6月25日	火	12.継手強度	14.強度試験	14.強度試験		15.図面	15.図面	テスト	テスト		7	306研修

合計 70 (10日間)